

Ogłoszenie nr 11/2026

Składniki rzeczowe Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie

Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie działając w oparciu o przepisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2021 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (Dz.U. z2020 poz. 735 oraz z 2021 r. poz. 159 i 225) informuje, że posiada do zagospodarowania zbędne składniki majątku ruchomego:

- **Symulator jazdy samochodem osobowym firmy Odiut Automex Sp. z o.o.**

Informacje ogólne:

- ilość: 1 symulator (z oprzyrządowaniem: kabina samochodu osobowego, układ ruchu, układ prezentacji obrazu, stanowisko instruktora/operatora, oprogramowanie, pomiarowa aparatura badawcza)
- cena: **1.240.000,00 zł**
- stan: używany, bardzo dobry jak na zdjęciach
- termin na składanie ofert: 31.05.2026 r.
- odbiór: **wyłącznie osobisty we własnym zakresie po wcześniejszym ustaleniu ze Sprzedającym możliwości odbioru przez Kupującego**
- dokument sprzedaży: wystawiana faktura
- istnieje możliwość obejrzenia na wizji lokalnej po wcześniejszym kontakcie
- w przypadku większej liczby ofert będzie decydować kolejność ich wpływu

Szczegóły zbywanego mienia:

Przedmiotem sprzedaży jest zintegrowany symulator jazdy

- typ: AS1200-6
- numer fabryczny: 15
- rok produkcji: 2015

W skład symulatora wchodzi:

1) Kabina samochodu osobowego

- producent - Opel
- model nadwozia - Astra J
- rok produkcji - 2015
- nr identyfikacyjny (VIN) – W0LPD6EB5FG103915

2) Układ ruchu (platforma)

- platforma klasy badawczej o sześciu stopniach swobody (6DOF)

3) Układ prezentacji obrazu (projekcja 240°)

- ekran cylindryczny
- projektory (4 szt.)
- technologia Edge – blinding

4) Stanowisko instruktora/operatora

- sprzęt oraz oprogramowanie

5) Oprogramowanie symulacyjne

- silnik fizyczny, drogi, ruch, warunki drogowe i atmosferyczne, raportowanie

6) Pomiarowa aparatura badawcza

- eye – tracking
- psychofizjologia
- integracja

Opis przeznaczenia:

Symulator stanowi zintegrowany mega układ techniczny, łączący elementy mechaniczne, elektroniczne, informatyczne i sensoryczne. Pełnowymiarowa kabina Opel Astra J umożliwia realistyczne odwzorowanie warunków jazdy oraz zachowuje ergonomię i wyposażenie pojazdu rzeczywistego, wyposażonego m in. w: aktywny układ kierowniczy z generacją raportu, aktywne pedały i skrzynię biegów, system audio, kamery IR i mikrofony, panel sterowania i wentylację. Platforma typu Gough – Stewart generuje ruch w sześciu stopniach swobody: przechył, pochył, odchył oraz przesunięcia X / Y / Z zapewniające odwzorowanie przeciążeń, przyspieszeń i dynamiki pojazdu. System projekcji wyposażony w ekran cylindryczny 240°, cztery projektory laserowe oraz system Edge - blinding zapewniają immersyjne środowisko jazdy. Oprogramowanie symulacyjne umożliwia: symulację fizyki pojazdu, generowanie ruchu drogowego, zmianę warunków atmosferycznych, wprowadzanie zdarzeń drogowych, rejestrację danych i raportowanie, tworzenie własnych scenariuszy badawczych. Stanowisko instruktora umożliwia sterowanie scenariuszami, monitorowanie parametrów jazdy, podgląd kabiny i kierowcy, analizy danych w czasie rzeczywistym. Aparatura badawcza wyposażona w technologię eye – tracking mobilny, zestaw EEG/EMG/ECG/GSR oraz moduł synchronizacji danych umożliwia prowadzenie badań psychofizjologicznych i behawioralnych. Symulator jest zaawansowanym narzędziem badawczym, umożliwiającym prowadzenie eksperymentów naukowych, szkoleń i analiz w warunkach kontrolowanych, z pełną rejestracją parametrów jazdy i reakcji kierowcy. Urządzenie ma około 10 lat i było użytkowane w warunkach laboratoryjnych.

W razie pytań prosimy o kontakt e-mail lub telefoniczny pod nr **(22) 569 97 40**.

Zainteresowane osoby prosimy o składanie ofert drogą elektroniczną na adres: **bzi@uksw.edu.pl**

Termin ogłoszenia upływa w dniu 31.05.2026 r.

Oferta powinna zawierać dane oferenta (imię i nazwisko / nazwa podmiotu, adres zamieszkania / adres siedziby, dane kontaktowe e-mail i telefon).